

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2018.06.26 15:25:28 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

27181

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιουνίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2438**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 34085/ΜΟΕ (1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Δημοτική Κοινότητα Εμπορείου στο Δήμο Θήρας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

• του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»,

• του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

• του π.δ. 143/2010 (ΦΕΚ 236/Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου»,

• των άρθρων 52 παρ. 1, 52Α και 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύουν,

• της πράξης 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06-02-2015 (ΦΕΚ 24/Α΄/06-02-2015) και το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α΄/14-04-2014) περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή, σε συνδυασμό με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/11-05-2015),

• τις υπ' αριθ. 49/2012, 1115/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Δ΄ Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναφορικά με τη διαδικασία θέσπισης κυκλοφοριακών και άλλων συναφών ρυθμίσεων από τους ΟΤΑ για τις οδούς αρμοδιότητάς τους,

• το αριθ. πρωτ. 15109/13.05.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων»,

• της αριθ. πρωτ οικ. 53774/6893/01.10.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου που αφορά την ανάθεση στην Δ/νση Τεχνικού Έλεγχου της άσκησης της αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων ΟΤΑ της χωρικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων,

• της υπ' αριθ. 14192/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26.05.2017) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Νικόλαου Θεοδωρίδη ως Συντονιστή της Α.Δ. Αιγαίου,

• της με ΑΠ 32950/06-06-2017 (με ΑΔΑ 65ΦΟΡ1Ι-1ΣΨ και ΦΕΚ 2034/Β΄/2017) απόφασης του Συντονιστή ΑΔ Αιγαίου με θέμα «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής».

2. Την υπ' αριθ. 56/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας (ΑΔΑ:Ω6Ζ4ΩΡΝ-ΒΨ6), την εισήγηση με τεχνική περιγραφή και θεωρημένη μελέτη του Συγκοινωνιολόγου Σταύρου Κωνσταντινίδη με τίτλο «ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΕΙΟ ΘΗΡΑΣ» από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας.

3. Τη με αριθ. πρωτ. 10279/5.9.2016 (ΑΔΑ 63ΞΤΩΡΝ-66Θ) απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας σύμφωνα με την οποία εγκρίνεται τη μελέτη του Συγκοινωνιολόγου Σταύρου Κωνσταντινίδη με τίτλο «ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΕΙΟ ΘΗΡΑΣ».

4. Το αριθ. πρωτ. 19144/28.3.2018 έγγραφο του Τμήματος Διοίκησης Ν. Κυκλάδων της Δ/νσης Διοικητικού – Οικονομικού Νοτίου Αιγαίου ΑΔΑ, σύμφωνα με το οποίο

η υπ’ αριθ. 56/2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας είναι νομοτύπως ληφθείσα.

5. Τη με αριθ. πρωτ. 32839/6.6.2018 Α.Δ.Α, Τεχνική Περιγραφή της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Δ.Κ. Εμπορείου.

6. Το γεγονός ότι για την εφαρμογή της υπ’ αριθ. 56/2018 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας δεν προκαλείται δαπάνη που θα βαρύνει τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2018 του Δήμου Θήρας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δημοτική Κοινότητα Εμπορείου Δήμου Θήρας στις θέσεις με ενδεικτικές συντεταγμένες κατά ΕΓΣΑ ’87 όπως παρακάτω:

Α. ΕΜΠΟΡΕΙΟ:

• Τη μονοδρόμηση της δημοτικής οδού από το Νηπιαγωγείο Εμπορείου προς την κεντρική πλατεία, από το σημείο Α(629688, 4024208) έως το σημείο Β(629452, 4024212), με την αυτή κατεύθυνση.

• Τη μονοδρόμηση της δημοτικής κάθετης οδού που άρχεται από την Επαρχιακή Φηρών - Περίσσας και καταλήγει στο Νηπιαγωγείο Εμπορείου, από το σημείο Γ(629648, 4024056) έως το σημείο Δ(629678, 4024163), με την αυτή κατεύθυνση.

• Τη μονοδρόμηση της δημοτικής κάθετης οδού που άρχεται από την Επαρχιακή Φηρών - Περίσσας και καταλήγει στο Δημοτικό Σχολείο Εμπορείου, από το σημείο Ε(629589, 4024082) έως το σημείο Ζ(629586, 4024206), με την αυτή κατεύθυνση.

• Τη μονοδρόμηση της δημοτικής οδού που άρχεται από την κεντρική πλατεία και καταλήγει μέσω των χώρων στάθμευσης στον δρόμο του Αγ. Γεωργίου προς Περίβολο, από το σημείο Η(629427, 4024207) έως το σημείο Θ(629283, 4024110), με την αυτή κατεύθυνση.

• Τη μονοδρόμηση της δημοτικής οδού που άρχεται από τους χώρους στάθμευσης πλησίον της κεντρικής πλατείας και καταλήγει στο Γυμνάσιο, από το σημείο Ι(629392, 4024189) έως το σημείο Κ(629500, 4024028), με την αυτή κατεύθυνση.

Στο πέρας των ανωτέρω υπό μονοδρόμηση οδών θα τοποθετηθούν ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-7), ενώ στις καθέτους θα τοποθετηθούν αναλόγως ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ-27) και (Ρ-28).

• Την απαγόρευση εισόδου σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους πέντε (5) τόνους, σε τμήμα οδού του οικισμού Εμπορείου, από το σημείο Λ(629025, 4024325) έως το σημείο Μ(630214, 4023798) με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-23) στα εν λόγω σημεία Λ και Μ.

Β. ΠΕΡΙΣΣΑ:

• Την ετήσια θερινή (αρχόμενης από την 1 Μαΐου έως τις 31 Οκτωβρίου και ώρα 14:00 έως 06:00) πεζοδρόμηση τμήματος της παραλιακής οδού από το σημείο Ν(632213, 4024157) (εκκλησία του Τιμίου Σταυρού) έως την διασταύρωση στο σημείο Ξ(631725, 4023516), με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-66) και (Ρ-19) στα παραπάνω σημεία.

με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα, ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς. Τυχόν αλλαγή δρομολογίων που προκύπτει από την παρούσα θα υλοποιείται μόνο κατόπιν σχετικής εγκριτικής απόφασης του κατά περίπτωση αρμοδίου οργάνου.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι οδοί επί των οποίων θα γίνουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πρέπει να συντηρούνται από τον Δήμο.

5. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εισήγηση με τεχνική περιγραφή και θεωρημένη μελέτη του Συγκοινωνιολόγου Σταύρου Κωνσταντινίδη με τίτλο «ΣΗΜΕΙΑΚΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΕΙΟ ΘΗΡΑΣ» από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Θήρας, βάσει των οποίων ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας έως υλοποίησης των εν λόγω ρυθμίσεων, οι απαραίτητες σημάνσεις, η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων καθώς και η υλοποίηση αυτών, αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η παρούσα δεν καλύπτει και δεν υποκαθιστά λοιπές απαιτούμενες κατά νόμο προβλεπόμενες στην περίπτωση γνωμοδοτήσεις (π.χ Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής) και αδειοδοτήσεις.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Ιουνίου 2018

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΝΤΟΥΦΕΞΗΣ

Αριθμ. 3538/231839/Π.Ε.2017 (2)

Έγκριση της 890/2017 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α’) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α’) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α’) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/ 23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ΄ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Το π.δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231Α’) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας».

6. Το υπ’ αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Τις υπ’ αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

8. Την υπ’ αριθμ. πρωτ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ’ αριθμ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-Στ. Ελ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθμ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει».

9. Την υπ’ αριθμ. 13917/15-05-17 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-17) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας.

10. Τις διατάξεις του άρθρ. 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93Α’) «Επείγουσες Ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».

11. Την υπ’ αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/ 16-09-2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Την υπ’ αριθμ. ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920 (ΦΕΚ 1053/Β/14-04-2016) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)».

13. Το υπ’ αριθμ. πρωτ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

14. Το με αρ. πρωτ. 18185/226753/27-12-2017 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. 3538/231893/28-12-2017) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Γεν. Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης με την οποία μας διαβιβάστηκε ως «νομοτύπως ληφθείσα» η υπ’ αρ. 890/20017 ΟΜΟΦΩΝΗ απόφαση Δ.Σ. Λαρισαίων (ΑΔΑ: 6ΦΔΝΩΛΞ-ΞΑΘ), με τα συνημμένα της για τις συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

15. Το αρ. πρωτ. οικ.176/13065/26-1-2018 της Υπηρεσίας μας προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για παροχή διευκρινήσεων – πληροφοριών ως προς διάφορους προβληματισμούς για την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας, στην μελέτη εφαρμογής του ΣΒΑΚ της Λάρισας που αποτέλεσε βάση για τις κείμενες μελέτες.

16. Το με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./495/Φ.252/6-2-2018 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ 287/19084/7-2-2018) έγγραφο του Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προς την υπηρεσία ως απάντηση του ανωτέρω εγγράφου

17. Το με αρ. πρωτ. 287/19084/13-2-2018 της Υπηρεσίας προς το Δήμο Λαρισαίων με το οποίο διαβιβάζεται το παραπάνω έγγραφο απαντήσεων του Υπουργείου και παρακαλείται ο Δήμος Λαρισαίων για εναρμόνιση των μελετών.

18. Το με αρ. πρωτ. 4649/44098/23-3-2018 (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ 737/44176/26-3-2018) έγγραφο της Γεν. Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε το με αρ. πρωτ. 7050/ 14-2-2018 έγγραφο του Γραφείου Δημάρχου του Δήμου Λαρισαίων προς τον Δ/ντη της ΔΥΟ Τασιόπουλο με κοινοποίηση στον Γ.Γ. Υ.ΥΠΟ.ΜΕ. Βούρδα Αθανάσιο, περί παροχής διευκρινήσεων για τους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας καθώς και η απάντηση του ΥΠ.ΠΟ.ΜΕ. αρ. πρωτ. ΔΥΟ/879/Φ.252/19-3-2018.

19. Το με αρ. πρωτ. οικ 816/48441/2-4-2018 έγγραφο της υπηρεσίας περί διευκρινήσεων για την οδική ασφάλεια των χρηστών οδού ήπιας κυκλοφορίας

20. Το με αρ. πρωτ. 14202/16-4-2018 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣΧ 917/54945/17-4-2018) έγγραφο του τμήματος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Λάρισας με θέμα την εξασφάλιση οδικής κυκλοφορίας όλων των χρηστών κατά την αναδιαμόρφωση των οδών Κολοκοτρώνη , Λ. Κατσώνη και της οδού Κοραή.

21. Το με αρ. πρωτ. 917/54945/14-5-2018 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο συντάχθηκαν παρατηρήσεις επί της μελέτης.

22. Το με αρ. πρωτ. 19520/31-5-2018 (αρ. Πρωτ. 1428/ 79372/31-5-2018 ΔΙΠΕΧΩΣΧ) έγγραφο του γραφείου Δημάρχου ως απάντηση του παραπάνω εγγράφου παρατηρήσεων.

23. Το με αρ. πρωτ. 20134/5-6-2018 (αρ. πρωτ. 1473/81957/5-6-2018) έγγραφο του τμήματος κυκλοφορίας ως απάντηση στο παραπάνω έγγραφο παρατηρήσεων.

24. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας της υπ’ αριθμ. 890/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης των οδών Κολοκοτρώνη (από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Μανδηλαρά), Λ. Κατσώνη (από Μανδηλαρά έως 23ης Οκτωβρίου) και Κοραή (από Λ. Κατσώνη έως 28ης Οκτωβρίου) σύμφωνα με την αριθ. 75/2017 Α.Ε.Π.Ζ», και σε συνδυασμό με το έγγραφο 14202/16-4-2018 του Δήμου Λαρισαίων περί εξασφάλισης της οδικής κυκλοφορίας (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μανδηλαρά), Λ. Κατσώνη (από Μανδηλαρά έως 28ης Οκτωβρίου) και ειδικότερα:

Αναδιαμόρφωση της οδού Κολοκοτρώνη (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Μανδηλαρά)

Περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

Τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ιουστινιανού

• Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

• Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50m με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα, με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού.

• Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά και δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά παράλληλες στην οδό , κατά την φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ιουστινιανού.

• Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλα τα τμήματα της οδού που δεν είναι διαμορφωμένα για χώροι στάθμευσης.

Τμήμα από Ιουστινιανού έως Γαλάτη

• Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

• Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα, με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Γαλάτη.

• Δημιουργία τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Γαλάτη.

• Απαγόρευση στάσης και στάθμευση στην αριστερή πλευρά της οδού, κατά την φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Γαλάτη.

• Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση από την οδό Γαλάτη προς την οδό Ιουστινιανού δηλ. αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης με νησίδα πλάτους 0,70μ , σε όλο το μήκος της οδού.

Τμήμα από Γαλάτη έως Τσιμισκή

• Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα..

• Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα, με φορά κίνησης από την οδό Γαλάτη προς την οδό Τσιμισκή.

• Δημιουργία τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Γαλάτη προς την οδό Τσιμισκή.

Απαγόρευση στάσης και στάθμευση στην αριστερή πλευρά της οδού, κατά την φορά κίνησης από την οδό Γαλάτη προς την οδό Τσιμισκή.

• Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση από την οδό Τσιμισκή προς την οδό Γαλάτη δηλ. αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης με νησίδα πλάτους 0,70μ , σε όλο το μήκος της οδού.

Τμήμα από Τσιμισκή έως Οικονόμου εξ Οικονόμων

• Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

• Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα, με φορά κίνησης από την οδό Τσιμισκή προς την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων.

• Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιμισκή προς την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων.

• Απαγόρευση στάσης και στάθμευση στην αριστερή πλευρά της οδού καθώς και σε όλα τα τμήματα της οδού που βρίσκονται στην δεξιά πλευρά και δεν είναι διαμορφωμένα για χώροι στάθμευσης, κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιμισκή προς την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων.

• Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Τσιμισκή δηλ. αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης με νησίδα πλάτους 0,70μ, σε όλο το μήκος της οδού.

Τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Ηπείρου (περιλαμβάνει Βουλγαροκτόνου και Παπατσώνη)

• Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

• Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα, με φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Ηπείρου.

• Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Ηπείρου.

• Απαγόρευση στάσης και στάθμευση στην αριστερή πλευρά της οδού καθώς και σε όλα τα τμήματα της οδού που βρίσκονται στην δεξιά πλευρά και δεν είναι διαμορφωμένα για χώροι στάθμευσης, κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Ηπείρου.

• Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση από την οδό Ηπείρου προς την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων δηλ. αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης με νησίδα πλάτους 0,70μ, σε όλο το μήκος της οδού.

• Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Κολοκοτρώνη.

Τμήμα από Ηπείρου έως Μανδηλαρά

• Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

• Μονοδρόμηση της οδού Κολοκοτρώνη, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα, με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηπείρου.

• Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηπείρου.

• Απαγόρευση στάσης και στάθμευση στην αριστερή πλευρά της οδού καθώς και σε όλα τα τμήματα της οδού που βρίσκονται στην δεξιά πλευρά και δεν είναι διαμορφωμένα για χώροι στάθμευσης, κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηπείρου.

• Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση από την οδό Ηπείρου προς την οδό Μανδηλαρά δηλ. αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης με μη υπερβατό κράσπεδο, ελάχιστου πλάτους 0,30 μ. και ύψους 0,15-0,17 μ, σε όλο το μήκος της οδού.

• Προτεραιότητα της οδού Ηπείρου έναντι της οδού Κολοκοτρώνη.

Για την ενίσχυση και την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας των χρηστών που κινούνται είτε στο δεξιό είτε στο αριστερό πεζοδρόμιο κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, θα διατηρηθούν οι ήδη υπάρχουσες δενδροστοιχίες και τα φωτιστικά και επιπλέον εκεί που θα κριθεί απαραίτητο θα γίνει χρήση προστατευτικών εμποδίων μορφής Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 80εκ και μέγιστο μήκος 1,50μ με απόσταση μεταξύ τους 1μ ή εναλλακτικά με την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (ζαρντινιέρες καθιστικών) έξω από το όριο της ελεύθερης ζώνης όδευσης.

Για τη συνύπαρξη πεζών και ποδηλάτων στην αριστερή πλευρά της οδού κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων (μονός ποδηλατόδρομος με αντίρροπη κίνηση) δε θα τοποθετηθούν προστατευτικά εμπόδια, αντί αυτού θα απαιτηθεί περίοδος προσαρμογής με ανάλογες δράσεις ενημέρωσης.

Αναδιαμόρφωση της οδού Λ. Κατσώνη (από Μανδηλαρά έως 23ης Οκτωβρίου)

Περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

Τμήμα από Μανδηλαρά έως Κανάρη

• Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

• Μονοδρόμηση της οδού Λ. Κατσώνη, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα, με φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά.

• Δημιουργία μιας (1) εσοχής στάθμευσης στην δεξιά πλευρά και επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά.

• Απαγόρευση στάσης και στάθμευση στην δεξιά και αριστερή πλευρά της οδού, σε όλα τα τμήματα της οδού που δεν είναι διαμορφωμένα για χώροι στάθμευσης, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά.

• Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Κανάρη δηλ. αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης - στάθμευσης με νησίδα πλάτους 0,70μ, σε όλο το μήκος της οδού.

Τμήμα από Κανάρη έως Κοραή -Νικοτσάρα

• Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

• Μονοδρόμηση της οδού Λ. Κατσώνη, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα, με φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Κοραή - Νικοτσάρα.

• Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Κοραή - Νικοτσάρα.

• Απαγόρευση στάσης και στάθμευση στην αριστερή πλευρά της οδού, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Κοραή - Νικοτσάρα.

• Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση από την οδό Κοραή - Νικοτσάρα προς την οδό Κανάρη δηλ. αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης με νησίδα πλάτους 0,70μ, σε όλο το μήκος της οδού.

Τμήμα από Κοραή -Νικοτσάρα έως 23ης Οκτωβρίου (περιλαμβάνει και την Κούμα)

• Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

• Μονοδρόμηση της οδού Λ. Κατσώνη, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα, με φορά κίνησης από την οδό Κοραή - Νικοτσάρα προς την 23ης Οκτωβρίου.

• Δημιουργία έντεκα (11) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες στην οδό, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κοραή - Νικοτσάρα προς την 23ης Οκτωβρίου.

• Απαγόρευση στάσης και στάθμευση στην αριστερή πλευρά της οδού, κατά την φορά κίνησης από την οδό Κοραή - Νικοτσάρα προς την 23ης Οκτωβρίου.

• Δημιουργία ποδηλατοδρόμου μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Κορα - Νικοτσάρα δηλ. αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης με νησίδα πλάτους 0,70μ, σε όλο το μήκος της οδού.

• Προτεραιότητα της οδού 23ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Λ. Κατσώνη.

Για τη συνύπαρξη πεζών και ποδηλάτων στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης των οχημά-

των (μονός ποδηλατόδρομος με αντίρροπη κίνηση) δεν θα τοποθετηθούν προστατευτικά εμπόδια, αντί αυτού θα απαιτηθεί περίοδος προσαρμογής με ανάλογες δράσεις ενημέρωσης.

Δεν θα απαιτηθούν πρόσθετα μέτρα για την ενίσχυση και την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας των χρηστών που κινούνται είτε στο δεξιό – αριστερό πεζοδρόμιο κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, αντί αυτών θα διατηρηθούν οι ήδη υπάρχουσες δεντροστοιχίες και τα φωτιστικά.

Αναδιαμόρφωση της οδού Κοραή (από Λ. Κατσώνη έως 28ης Οκτωβρίου)

Περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

• Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα

• Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κοραή, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50m με δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα, με φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.

• Δημιουργία έξι (6) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά και οκτώ (8)εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά παράλληλες στην οδό,κατά την φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου.

• Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε όλα τα τμήματα της οδού που δεν είναι διαμορφωμένα για χώροι στάθμευσης.

• Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της Κοραή

Για την ενίσχυση κι εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας των χρηστών που κινούνται στο δεξιό – αριστερό πεζοδρόμιο κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, θα διατηρηθούν οι ήδη υπάρχουσες δενδροστοιχίες και τα φωτιστικά και επιπλέον εκεί που θα κριθεί απαραίτητο, θα γίνει χρήση προστατευτικών εμποδίων μορφής Π ή κιγκλιδώματος με ύψος 80εκ και μέγιστο μήκος 1,50μ με αποστάσεις μεταξύ τους 1μ ή εναλλακτικά με την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού (ζαρντινιέρες, καθιστικών) έξω από το όριο της ελεύθερης ζώνης όδευσης

Επιπλέον τονίζεται για όλες τις οδούς, η εναλλαγή στα υλικά επίστρωσης των δαπέδων και ο οπτικός διαχωρισμός αυτών (χρωματισμός) θα σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις. Θα υπάρχει επαρκής φωτισμός τις βραδινές ώρες.

Επίσης ο Δήμος Λαρισαίων τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά την χρήση της οδού θα διοργανώνει συνεχείς καμπάνιες προβολής των μέτρων για την ευαισθητοποίηση των χρηστών της οδού.

Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση της περιοχής μελέτης που απαιτείται στην περιοχή επέμβασης, καθώς και οι τυπικές διατομές των οδών, φαίνονται στα συνημμένα σχέδια της απόφασης 890/2017 του Δ.Σ. Βόλου. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του ΚΟΚ.

Οι διαπλατύνσεις, οι διαμορφώσεις των νέων πεζοδρομίων και η όδευση τυφλών καθώς και όλες οι υποδομές για ΑμΕΑ (ράμπες) θα γίνουν σύμφωνα με τις αντίστοιχες προδιαγραφές.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αριθμ. 890/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στο (11) και (12) σχετικό.

9. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου Λαρισαίων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 13 Ιουνίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 38564 (3)

Αναστολή λειτουργίας ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας Υμηττού.

Η ΔΙΟΙΚΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του β.δ. 404/1971 (ΦΕΚ 123/Α΄/1971) και β.δ. 405/1971 (ΦΕΚ 123 /Α΄/71), όπως ισχύουν,

2. τις διατάξεις του ν. 3475/2006 (ΦΕΚ 146/Α΄/13-7-2006),
3. τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης 40041/2007 (ΦΕΚ 639/Β'/27-4-2007),
4. τις διατάξεις του ν. 4386/2016 (ΦΕΚ 83/Α΄/11-5-2016),
5. τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 4144/2013 (ΦΕΚ 88/Α΄/18.04.2013),
6. τις διατάξεις του άρθρου 64 του ν. 3996/2011 (ΦΕΚ 170/Β΄/5-8-2011),
7. την απόφαση Διοικήτριας ΟΑΕΔ με αρ. 63544/14-9-2017 (ΦΕΚ 3417/Β΄/28-9-2017),
8. το με αρ. 84/17-5-2018 Υ.Σ. της Δ/νσης Αρχικής Επ/κης Εκπ/σης και Κατάρτισης,
9. το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη, αποφασίζουμε:

την αναστολή λειτουργίας της ΕΠΑ.Σ. Μαθητείας Υμηττού για το σχολικό έτος 2018-19, στην οποία λειτουργούσε η ειδικότητα «Τεχνιτών Εργαλειομηχανών».

Η απόφαση αυτή της οποίας η ισχύς της αρχίζει από τη δημοσίευσή της να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άλιμος, 11 Ιουνίου 2018

Η Διοικήτρια

ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΜΕΣΙΝΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

